

Das Tagebuch von mArtin...

15. Juni 2021 18:20 Uhr

Fahrrad, die 27.

Nachdem ich beim Berg-Rad die Verschleißteile komplett getauscht habe, um es für die Saison fertig zu machen, ist bei der ersten Ausfahrt die hintere Felge aufgebrochen. Das ist an sich nicht so schlimm, man merkt eben, dass die Felge *durchgebremst* ist.

Also eine neue Felge bestellt, eingespeicht und auf zur nächsten Fahrt. Genau zwei Mal konnte ich fahren, dann ist die vordere Felge gebrochen. Also noch einmal eine Felge bestellt und eingespeicht. Leider hat die Felge nicht exakt die Maße gehabt, wie in der Beschreibung geschrieben - damit waren die Speichen zu lang. Also ein anderes Speichenset, das ich in der Werkstatt herumliegen habe, ausprobiert - diese waren zu kurz.

Also wieder einmal neue Speichen berechnet, bestellt, und das Rad zum dritten Mal eingespeicht.

Jetzt ist es endlich so weit. Das Berg-Rad ist komplett fertig und für alle Berge meiner Welt bereit...

(C) mArtin 2024

Kommentare:

16. 06. 2021 - 09:01 Uhr

fxn

braucht man beim Einspeichen nicht eine Vorrichtung?

16. 06. 2021 - 09:11 Uhr

mArtin

Ja, die echten Mechaniker haben da so etwas.

Ich spanne das Laufrad einfach in den verkehrten Rahmen ein und lege am Rahmen den Finger an, dann spürt man Schläge sehr gut.

Es geht auch ziemlich gut ohne diese Vorrichtung :-)

