

# Das Tagebuch von mArtin...

19. Jänner 2017 18:30 Uhr

Der Generator (vulgo: Lichtmaschine) ist jetzt neu - er (der Wagen) scheint sie zu mögen. Zumindest wirkt es auf mich so. Kein Piepen während der Fahrt, keine lustige Lichtshow am Armaturenbrett, die ganze Wahrheit werde ich erst bei einer längeren Nachtfahrt sehen. Mein lieber Pickerl-Mann hat ebenfalls bemerkt, dass mein kleines Kistchen tatsächlich Anfang nächsten Monats das Pickerl bekommen würde, wenn... wenn es da nicht den kleinen Schönheitsfehler gäbe: Die Kraftstoffpumpe leckt.

Also gleich im Netz nachgesehen und entdeckt, dass dieses relativ kleine, aber doch relativ wichtige Teil ungefähr so viel kostet, wie das Auto wert ist.

Ebenfalls im Netz habe ich eine Anleitung gefunden, wie jene Dichtung ausgetauscht werden kann, welche bei den Diesel-Modellen der VW-Modelle recht gerne kaputt wird.

Dürfte ich mir also aussuchen, welcher dieser Teile wirklich defekt sein sollte, dann wählte ich...

*(C) mArtin 2024*

## Kommentare:

20. 01. 2017 - 09:41 Uhr

fxn

Das heikle bei dem Kraftstoffpumpentausch ist der Zahnriemen wenn der falsch drauf ist, dann sind die Ventile kaputt.

20. 01. 2017 - 12:56 Uhr

mArtin

Stimmt, davor hätte ich sowieso zu viel Angst!

Daher hoffe und bitte ich ja, dass genau diese Dichtung kaputt ist, wo man die Pumpe nicht ausbauen müsste und Mutter+Dichtung 25 Euro kosten...

:-) :-)